

# Règlement Stock-car Auto-cross stock-car et proto

---

## *1. Véhicules et équipements de sécurité*

---

- Sont admis à participer à la course d'auto-cross et de stock-car, les véhicules de tourisme uniquement (Les plateaux ou proto rouleront dans la manche prévue pour eux) ;
- Pour tous véhicules participants ils seront débarrassés de leurs vitrages et tous accessoires mal fixés (pare choc, phares, feux, rétroviseur,) Pour l'auto-cross les feux stop sont conseillés ;
- Les véhicules seront équipés d'un dispositif anti-écrasement, ex : arceau ou vérins de maçon entre le toit et le plancher (pas de bois). Ces dispositifs devront être boulonnés et soudés.
- Ils seront également munis d'un grillage ou d'un filet à la place du pare-brise et vitre côte chauffeur et d'un renforcement dans la porte chauffeur (pas de renfort d'origine) ;
- Un extincteur sera fixé à portée de main du pilote ;
- Les véhicules seront équipés d'une ceinture de sécurité (harnais vivement conseillé) et d'un siège bien fixé avec appuie-tête ;
- Tous les pneus sont autorisés sauf exception (les bob cross et les pneus palettes seront autorisés par le comité en cas de pluie) ;
- Maximum 10 litres dans le réservoir ;
- Le pilote devra porter un casque homologué et des vêtements adéquats (même au tour d'essai) ;
- Un contrôle techniques axé sur la sécurité sera effectué pour chaque véhicule avant le départ de la course (aucun véhicule ne prendra le départ sans que celui-ci soit positif) ;
- Dans les stands, une bâche devra se trouver en-dessous de chaque voiture participant à la course.

## *2. Horaire*

---

- L'horaire des courses sera communiqué le jour-même ;
- Le contrôle technique commencera à 7h, la première course commencera à 12H30 ;
- Un Briefing obligatoire pour TOUS les pilotes sera organisé.

## *3. Les drapeaux*

---

- **Le drapeau à damiers noir et blanc** indique le départ ou la fin de la course ;
- **Le drapeau jaune** signifie que les pilotes ralentissent, ne dépassent plus, et prennent la direction indiquée par le commissaire de piste ;
- **Le drapeau rouge** veut dire que tous les pilotes doivent s'arrêter de suite (la course redémarrera quand les commissaires le signaleront) ;
- Pour **le drapeau noir**, il n'y a que le directeur de course qui en a le pouvoir, il signifie que le pilote visé doit quitter le terrain et ne pourra plus participer au reste de la course.

---

## 4. Courses

---

Les pilotes devront apposer leur numéro de course sur une plaque fixée sur le toit (les tours ne seront pas comptés si le numéro n'est pas correctement lisible). Les numéros seront donnés à l'inscription ;

Les ravitaillements ou changements de pilotes se feront dans le stand et moteur arrêté ;

Lors d'une panne, le pilote ne peut en aucun cas enlever son casque, il devra quitter son véhicule quand le commissaire lui dira et quand il sera hors de la piste, il pourra l'enlever ;

Aucune aide extérieure n'est acceptée sauf celle des commissaires de course (en cas d'aide extérieure, la voiture sera disqualifiée) ;

En cas de non-respect des commissaires de course, l'exclusion du pilote et du véhicule concerné sera immédiate.

- **Pour le stock-car**: il n'y aura qu'une seule catégorie, toutes cylindrées confondues, les tamponnages trop violents ou dans la portière conducteur ne sont pas permis mais assurez le spectacle!
- **Pour l'auto-cross**: il y aura 3 catégories en fonction de la cylindrée de la voiture:
  - De 0 à 1300cm<sup>3</sup>: petite catégorie
  - De 1300 à 1600cm<sup>3</sup>: moyenne catégorie
  - De 1600 a ... cm<sup>3</sup>: grosse catégorie

Aucun contact ne sera permis.

Si le nombre d'inscription de pilote féminin nous le permet, nous ajouterons des manches femme toutes cylindrées confondues. Dans le cas contraire les manches seront mixtes.

- **Pour les manches proto** : il n'y aura qu'une seule catégorie et bien-sûr nous n'accepterons aucun contact.

---

## 5. Divers

---

- Les organisateurs déclinent toutes responsabilités en cas d'accidents corporels, d'accidents matériels ou de vols ;
- Tout point non-expressément prévu par ce règlement sera traité par le directeur de course ;
- De par sa signature, le concurrent renonce à tout recours contre l'organisateur ;
- Seul 1 véhicule d'assistance par voiture inscrite sera autorisé dans les stands, il y rentre à ses risques et périls.
- Pour le respect du comité veuillez laisser les lieux propres, un sac poubelle vous sera donné le jour de la course.
- La vitesse maximale autorisée sur le site est de 5 km/h.
- L'autorisation parentale sera demandée pour tous les pilotes en dessous de 18 ans.

**Nom, prénom et signature de chaque pilote engagé sur la voiture n°... précédés de la mention «lu et approuvé»**

Ps : En cas d'intempéries rendant le terrain impraticable, le montant de l'engagement ne sera pas remboursé